



**"BiN ING d.o.o." PREDUZEĆE ZA KONSALTING, INŽENJERING**

Edvarda Griga 32, Beograd, Srbija

Tel/fax: +381 (0)11 3227 305; Mob: +381 (0)60 5 302 202

[www.bin-ing.com](http://www.bin-ing.com); e-mail: [office@bin-ing.com](mailto:office@bin-ing.com)



## **IDEJNO REŠENJE**

# **REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA INDUSTRIJSKOG KOLOSEKA GEBI U BAČKOJ TOPOLI**

**2/2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA**

Investitor:



**GEBI DOO PO ČANTAVIR  
Maršala Tita 46, 24220 Čantavir**

---

Beograd, 2021.god.

## 2/2.1. NASLOVNA STRANA

### 2/2 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

Investitor:	GEBI DOO PO ČANTAVIR Maršala Tita 46, 24220 Čantavir
Objekat:	Rekonstrukcija i dogradnja industrijskog koloseka GEBl u Bačkoj Topoli, KP 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 KO Bačka Topola grad, Bačka Topola
Vrsta tehničke dokumentacije:	Idejno rešenje
Za građenje / izvođenje radova:	Nova gradnja
Naziv i oznaka dela projekta:	2/2 - Projekat saobraćajnica
Potpis:	Projektant: BIN-ING doo, Edvarda Griga 32, 11000 Beograd 
Potpis:	Odgovorni projektant: Nikola Adžić, dipl. inž. građ. Broj licence IKS : 430M0135619 
Broj tehničke dokumentacije : Mesto i datum:	III-50-2/IR/21 od 31.03.2021. Beograd, 31.03.2021.

## **2/2.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA**

2/2.1.	Naslovna strana projekta saobraćajnica
2/2.2.	Sadržaj projekta saobraćajnica
2/2.3.	Rešenje o određivanju odgovornog projektanta projekta saobraćajnica
2/2.4.	Izjava odgovornog projektanta projekta saobraćajnica
2/2.5.	Tekstualna dokumentacija
2/2.5.1.	- Tehnički opis
2/2.6.	Numerička dokumentacija
2/2.7.	Grafička dokumentacija
2/2.7.0	- Katastarsko - topografski plan
2/2.7.1.	- Pregledna situacija
2/2.7.2.	- Situacioni plan
2/2.7.3.1	- Uzdužni profil priključka industrijskog koloseka br.1
2/2.7.3.1	- Uzdužni profil priključka industrijskog koloseka br.2 i br.3
2/2.7.4.	- Karakteristični poprečni profili

## 2/2.3. REŠENJE O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128. Zakona o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 i 37/2019 - dr. zakon i 9/2020) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 73/2019.) kao:

### ODGOVORNI PROJEKTANT

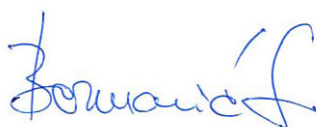
za izradu projekta saobraćajnica koji je deo izrade Idejnog rešenja rekonstrukcija i dogradnja industrijskog koloseka GEBl u Bačkoj Topoli, KP 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 KO Bačka Topola grad, Bačka Topola, određuje se:

Nikola Adžić, dipl. inž. građ. .... 430M0135619

Projektant: BIN-ING doo,  
Edvarda Griga 32,  
11000 Beograd

Odgovorno lice/zastupnik: Slobodan Bezmarević dipl.građ.ing.

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije : III-50-2/IR/21 od 31.03.2021.  
Mesto i datum: Beograd, 31.03.2021.

## 2/2.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA

Odgovorni projektant projekta saobraćajnica koji je deo izrade Idejnog rešenja rekonstrukcija i dogradnja industrijskog koloseka GEBl u Bačkoj Topoli, KP 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 KO Bačka Topola grad, Bačka Topola:

Nikola Adžić, dipl. inž. građ.

### IZJAVLJUJEM

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
2. da su pri izradi projekta poštovane sve propisane i utvrđene mere i preporuke za ispunjenje osnovnih zahteva za objekat i da je projekat izrađen u skladu sa merama i preporukama kojima se dokazuje ispunjenost osnovnih zahteva.

Odgovorni projektant :  
Broj licence:

Nikola Adžić, dipl. inž. građ.  
43010135619

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije :  
Mesto i datum:

III-50-2/IR/21 od 31.03.2021.  
Beograd, 31.03.2021.

## **2/2.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA**

## **2/2.5.1. TEHNIČKI OPIS**

## TEHNIČKI OPIS

**ZA:** IDEJNO REŠENJE  
REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA INDUSTRIJSKOG KOLOSEKA GEBI

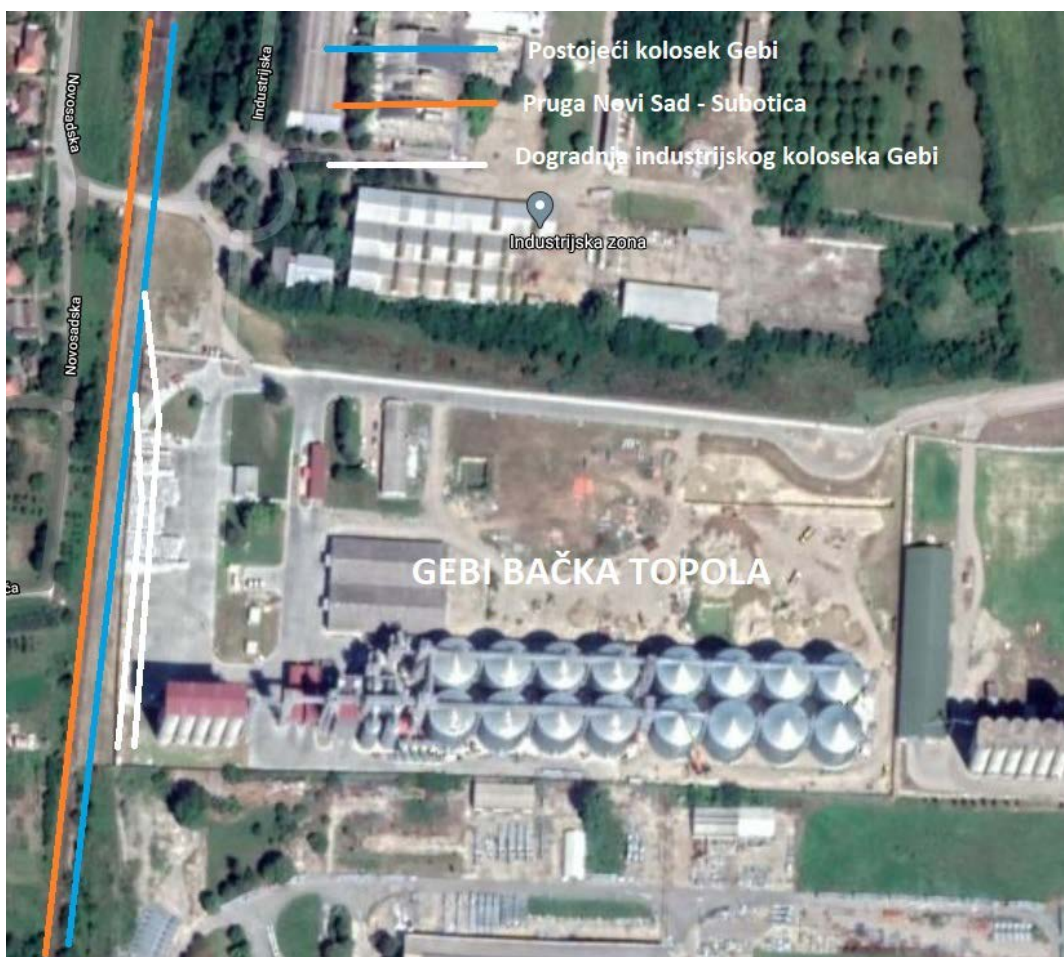
**LOKACIJA:** Bačka Topola

**INVESTITOR:** GEBI DOO  
Maršala Tita 46, 24220 Čantavir

**PROJEKTANT:** „BIN-ING doo”, Beograd, Edvarda Griga br. 32

### 1. UVOD

Preduzeće Gebi Doo poseduje kompleks skladišta na teritoriji opštine Bačka Topola, u neposrednoj blizini železničke pruge Beograd-Nov-Sad-Subotica-državna granica i železničke stanice Bačka Topola. Za potrebe transporta robe železnicom, preduzeću Gebi je potreban funkcionalan industrijski kolosek vodi do njihovog postojećeg kompleksa u Bačkoj Topoli (slika 1.).



*Slika 1. – Šema rekonstrukcije i dogradnje industriskog koloseka*

Idejno rešenje izgradnje industrijskog koloseka "Gebi" je u funkcionalnoj zavisnosti sa projektom izgradnje brze pruge Beograd-Nov-Sad-Subotica-državna granica.



Upotreba koloseka će se odvijati u dve faze:

- I faza - pre izgradnje brze pruge Beograd-Noví-Sad-Subotica;
- II faza - nakon izgradnje brze pruge Beograd-Noví-Sad-Subotica kada će pristupni deo industrijskog koloseka biti većeg kapaciteta.

Zakoni i propisi primenjeni pri projektovanju:

Zakon o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014 i 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 dr. zakon i 9/2020)

Zakon o železnici ("Sl. glasnik RS", br. 41/18)

Zakon o bezbednosti u železničkom saobraćaju ("Sl. glasnik RS", br. 41/18)

Pravilnik o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Sl. glasnik RS", br. 73/19)

Pravilnik o tehničkim uslovima i održavanju gornjeg stroja železničkih pruga ("Sl. glasnik RS", br. 39/16, 74/16)

Pravilnik o tehničkim uslovima i održavanju donjeg stroja železničkih pruga ("Sl. glasnik RS", br. 39/16, 74/16)

Primenljivi JUS, JŽS i SRPS standardi za predmet projekta

## **2. POSTOJEĆE STANJE**

Na km 143+495 (km 0+000.00 industrijskog koloseka) pruge Beograd - Novi Sad - Subotica - državna granica u stanici Bačka Topola, skretnicom br. 3i odvaja se industrijski kolosek koji paralelno sa magistralnom prugom, na rastojanju >9m vodi do skladišta preduzeća Gebi Doo. Kolosek se većim delom do ulaza u kompleks Gebi nalazi na zemljištu kojim upravlja Infrastruktura železnica Srbija, a manjim delom na zemljištu u vlasništvu opštine Bačka Topola.

Spisak katastarskih parcela preko kojih prelazi industrijski kolosek:

- KP 6146/10, KO Bačka Topola grad, Bačka Topola u vlasništvu opštine Bačka Topola;
- KP 6146/11, KO Bačka Topola grad, Bačka Topola u vlasništvu Republike Srbije;
- KP 6146/12, KO Bačka Topola grad, Bačka Topola u vlasništvu Gebi doo;
- KP 6146/13, KO Bačka Topola grad, Bačka Topola u vlasništvu Gebi doo;
- KP 7304/1, KO Bačka Topola grad, Bačka Topola u vlasništvu Republike Srbije.

Imovinsko pravni odnosi Investitora i imaoca prava na katastarskim parcelama će biti pravovremeno rešeni odgovarajućim Ugovorima o službenosti prolaza ili drugim odgovarajućim Ugovorima.

Nakon izlaska iz kruga skladišta industrijski kolosek se nastavlja ulaskom u krug kompleksa preduzeća LOHR Bačka Topola doo. Postojeći industrijski kolosek je celom dužinom elektrificiran. Kolosečna rešetka je od šina tipa 49 E.1 koje su na betonskim pragovima sa vezom "K" pričvrsnim priborom u tucaničkom zastoru. Postojeći kolosek je usled sleganja izgubio projektovanu geometriju.

### 3. SITUACIONO REŠENJE

Na osnovu postojećih podloga, urađeno je Idejno rešenje rekonstrukcije i dogradnje industrijskog koloseka Gebi, kojim su predviđene potrebne dužine koloseka za smeštaj kompozicije od 21 vagona, ukupne dužine do 428m. Ovim projektom, predviđena je rekonstrukcija postojećeg industrijskog koloseka Gebi (dovodjenje koloseka u projektovanu osovinu i niveletu). Od kraja skretnice br. 3i, km 0+027.354 do km 0+130.945 predviđeno je regulisanje koloseka. Od km 0+130.945 industrijskog koloseka, neposredno iza putnog prelaza u Novosadskoj ulici u Bačkoj Topoli, do km 0+383.907 odnosno kapije koja razdvaja preduzeće Gebi doo od preduzeća LOHR doo Bačka Topola predviđeno je izmeštanje dela koloseka za potrebe proširenja kolosečnih kapaciteta i što povoljnijeg uklapanja u postojeće stanje. Idejnim rešenjem predviđena je dogradnja 2 paralelna koloseka u samom krugu kompleksa Gebi na osovinskom rastojanju od 4.75m za potrebe utovara merkatilne robe.

Projektovane korisne dužine koloseka:

Kolosek br.1 (postojeći kolosek) - 145m

Kolosek br.2 - 141.5m

Kolosek br.3 - 141.5m

Od km 0+200.773 do km 0+222.609 predviđena je vaga na koloseku br.3 čija će izgradnja biti obuhvaćena projektom vage.

Početak izmeštanja industrijskog koloseka GEBI predviđen je ugradnjom horizontalne krivine radijusa  $R=2000m$ . Na koloseku br.1 za koji je predviđena rekonstrukcija, iza skretnice br.3b primenjena je horizontalna krivina radijusa  $R=1000m$  radi što boljeg uklapanja u postojeću geometriju koloseka. Takođe, kraj koloseka, neposredno ispred kapije, se nalazi u horizontalnoj krivini radijusa  $R=180m$ . Geometrija koloseka je predviđena tako da obezbedi propisno rastojanje od postojećih stubova kontaktne mreže.

Na km 0+159.990 koloseka br.1 predviđena je ugradnja leve skretnice br.3a, tipa R-180-7, kojom se kolosek br.3 odvaja u pravcu kompleksa. Na km 0+198.996 koloseka br.1 predviđena je ugradnja leve skretnice br.3b, tipa R-180-7, kojom se kolosek br.2 odvaja u pravcu kompleksa. Na kolosecima br. 2 i br. 3 primenjene su horizontalne krivine radijusa  $R=300m$ . Koloseci br.2 i br.3 se završavaju slepo - grudobranima. Za potrebe rekonstrukcije i dogradnje industrijskog koloseka Gebi neophodna je demontaža dela ograde na parceli u vlasništvu preduzeća Gebi, kao i rušenje betonskog platoa u krugu kompleksa koji se nalaze na trasi budućeg koloseka.

### 3. NIVELACIONO REŠENJE

Početak industrijskog koloseka u zoni skretnice br.3i nalazi se na koti 109.55mm odakle se nagibima od 2.20‰, odnosno 3.70‰ "spušta" do putnog prelaza na km 0+126.160. Od km 0+130.945, tj. predviđenog mesta početka izmeštanja, industrijski kolosek se nalazi u nagibu od 2.00‰ u dužini od 97.26m. Predviđeno je polaganje skretnica br. 3a i 3b. u nagibu od 2.00‰. Nakon kraja skretnice br.3b pa do kraja rekonstruisanog dela koloseka (kapije), kolosek se nalazi u nagibu od 4.00‰. Koloseci br.2 i br.3 se nalaze u horizontali,  $i=0.00‰$ . Predviđeni su prelomi nivelete neposredno iza skretnica br.3a i br.3b na propisanom rastojanju od kraja skretnice, min.

5m. Vertikalni prelomi niveleta nisu zaobljavani radijusima vertikalnog zaobljenja pošto su razlike nagiba  $\Delta i \leq 2.00\%$ . Kolosek br.2 nalazi se na 108.93mm dok je kolosek br.3 na 109.00mm.

#### **4. DONJI STROJ**

Preduslov za radove na iskopu za potrebe rekonstrukcije i dogradnje je uklanjanje dela ograde na parceli u vlasništvu preduzeća Gebi, kao i rušenje betonskog platoa u krugu kompleksa koji se nalaze na trasi budućeg koloseka.

Na delu dogradjenih koloseka br.2 i br.3, Idejnim rešenjem je predviđeno postavljanje geomreže sa slojem tucanika na pripremljeno podtlo, u debljini od min 8cm radi poboljšanja nosivosti tla. Prelazni sloj predviđen je od drobljenog kamenog agregata 0-63.0mm, minimalne debljine 20cm. Potrebna nosivost na vrhu prelaznog sloja iznosi  $E_{v2} > 45 \text{ MN/m}^2$ . Zaštitni sloj je predviđen od drobljenog kamenog agregata 0-31.5mm minimalne debljine 20cm prema važećem pravilniku. Potrebna nosivost na nivou planuma pruge je  $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$ .

Na delu postojećeg koloseka br.1, za potrebe rekonstrukcije, neophodna je sanacija donjeg stroja dela koloseka u dužini od min. 40m, istim slojevima predviđenim za dogradnju novih koloseka.

#### **5. GORNJI STROJ**

Kolosečna rešetka na novim kolosecima br.2 i br.3 je predviđena od šina tipa 49 E.1 na drvenim pragovima sa vezom "K" pričvrsnim priborom. Šine, skretnice i kolosečni pribor su predviđeni novi ili reparirani polovni, tehnički ispravni, dok su pragovi predviđeni novi, impregnisani, dimenzija 260x26x16cm. Minimalna debljina tucaničkog zastora iznosi 20cm ispod donje ivice praga.

Kako se postojeći kolosek za koji je predviđena rekonstrukcija nalazi u lošem stanju, idejnim rešenjem je predviđena zamena šina i pričvrsnog pribora u dužini od min. 100m, kao i potrebno regulisanje celog koloseka (od km 0+027.354 do km 0+383.907) radi dovodjenja koloseka u projektovanu osovinu i niveletu.

#### **6. ODVODNJAVANJE**

Voda će se sa industrijskog koloseka Gebi odvoditi poprečnim i podužnim nagibom. Sa desne strane industrijskog koloseka u pravcu rasta stacionaže, između pruge Beograd - Novi Sad - Subotica - državna granica i postojećeg industrijskog koloseka nalazi se zemljani kanal koji je postojeći recipijent atmosfere vode za oba koloseka i koji nije predviđen za rekonstrukciju. U kompleksu Gebi, između koloseka br.2. i br.3 predviđena je izrada sistema drenaže od PVC drenažnih cevi  $\varnothing 160$  na sloju betona, prekrivenih filterskom ispunom od šljunka. Prikupljena voda u drenažnim cevima će biti sprovedena u reviziona okna. Voda prikupljena u zoni buduće vage će biti sprovedena drenažnim cevima u reviziono okno. Podužni nagib drenažnih cevi iznosi min 0.2% ka konačnim recipijentima atmosfere vode. Konačni recipijent prikupljene atmosfere vode biće definisan u sledećim fazama projektovanja nakon dobijanja dodatnih lokacijskih uslova.

## 7. OSTALO

Ukoliko bude potrebe na industrijskom koloseku će se predvideti ugradnja mehaničke iskliznice u zavisnosti sa skretničkom bravom. Iskliznica bi se postavila tako da izbacuje kola na levu stranu u pravcu rasta stacionaže ispred skretnice br. 3a.

## 8. INVESTICIONA VREDNOST

Procenjena investiciona vrednost rekonstrukcije i dogradnje industrijskog koloseka Gebi u Bačkoj Topoli iznosi **56,825,949.12 RSD** bez uračunatog PDV-a.



Odgovorni projektant:

---

Nikola Adžić dipl. građ. inž.

## **2/2.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA**

**2/2.6.1. PRIKAZ POVRŠINA OBJEKTA SA NAMENAMA POVRŠINA**

tip objekta:	G Inženjerski objekat	
kategorija objekta:	Objekat 1: G212 Železnička pruga	
klasifikacija pojedinih delova objekta:	učešće u ukupnoj površini objekta (%):	klasifikaciona oznaka:
	100%	212101 - Glavne železničke pruge javnog saobraćaja i sporedni koloseci (uključujući gornji i donji stroj pruge), železničke stanice, železnički prelazi i raskrsnice i pruge u ranžiranim stanicama
mesto:	Bačka Topola	
broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština:	KP 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 KO Bačka Topola grad, Bačka Topola	

dimenzija objekta:	ukupna površina parcele/parcela:	<b>197311m<sup>2</sup></b>
	bruto površina objekta (katastar):	-
	<b>ukupna korisna dužina:</b>	<b>428m</b>
	<b>ukupna građevinska dužina:</b>	<b>741.51m</b>
	<b>Na osnovu gr. dozvole neto površina prizemlja :</b>	-
	<b>Na osnovi gr. dozvole bruto površina prizemlja:</b>	-
	<b>Površine za obračun:</b>	<b>3230.64m<sup>2</sup></b>
	spratnost (nadzemnih i podzemnih etaža)	-
	Visina objekta	-
	broj funkcionalnih jedinica	<b>3</b>

## **2/2.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA**

Rekonstrukcija i dogradnja industrijskog koloseka GEBl  
od km 0+027.354 do km 0+383.987

- Regulisanje postojećeg koloseka od km 0+027.354 do km 0+130.945
- Izmeštanje dela postojećeg koloseka od km 0+130.945 do km 0+383.987
- Dogradnja koloseka br.2 i br.3 unutar kompleksa GEBl od km 0+159.990 do km 0+381.645

KP 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/13, 7304/1 KO Bačka Topola grad, opština Bačka Topola

Spisak skretnica				
Br. Skr.	kolosek	stac. PS	tip	smer
3i	I	0+000.00	49-200-6°	Desna
3a	I	0+159.990	49-180-7°	Leva
3b	I	0+198.966	49-180-7°	Leva

Detaljne Tačke		
Br.tačke	Y	X
01	7395408.394	5074997.404
02	7395396.119	5074898.834
03	7395395.593	5074894.607
04	7395394.834	5074888.436
05	7395394.095	5074882.263
06	7395392.145	5074865.767
07	7395391.092	5074856.860
08	7395389.299	5074841.695
09	7395387.569	5074827.061
10	7395386.516	5074818.154
11	7395384.724	5074802.988
12	7395381.429	5074775.118
13	7395378.372	5074745.477
14	7395376.199	5074715.758
15	7395372.746	5074656.360
16	7395372.453	5074647.823
17	7395372.469	5074642.827
18	7395391.161	5074841.590
19	7395391.236	5074824.808
20	7395391.335	5074802.808
21	7395391.497	5074766.912
22	7395391.331	5074755.480
23	7395390.729	5074744.062
24	7395383.621	5074645.140
25	7395386.585	5074802.883
26	7395386.746	5074767.072
27	7395386.580	5074755.639
28	7395385.978	5074744.221
29	7395378.882	5074645.458

Legenda:

- Rekonstrukcija indsutrijskog koloseka GEBl
- Dogradnja industrijskog koloseka GEBl
- Pruga Novi Sad - Subotica
- Granica parcele
- Postojeći koloseci
- Ograda kompleksa GEBl
- Interne saobraćajnice kompleksa GEBl
- Putni prelaz

<b>BIN</b> BIN-ING d.o.o.Predusloze za konsalting, inženjering Ervinova Giga br.33, Beograd, Srbija Tel: +381 (0)11 3227 305; Mob: +381 (0)60 5302 202 www.bin-ing.com; e-mail: office@bin-ing.com		Objekat: IDEJNO REŠENJE REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA INDUSTRIJSKOG KOLOSEKA GEBl U BAČKOJ TOPOLI	
Investitor: GEBl DOO Marišali Titu 46, Čantarel		Crtič: 2/2 Projekat saobraćajnica PREGLEDNA SITUACIJA	
Revizorni blok: Br: Datum: Opis:		Odgovorni projektant: Nikola Adžić dipl. građ. inž.	
01		Projektant: Veselin Miličić dipl. građ. inž.	
02			
03			
04			
		M.L.P.	
		Datum: 04/2021	
		Faza projekta: IR	
		Skalera: 1:1000	
		Crtič broj: 2.2.7.3	



Rekonstrukcija i dogradnja industrijskog koloseka GEBl  
od km 0+027.354 do km 0+383.987

- Regulisanje postojećeg koloseka od km 0+027.354 do km 0+130.945
- Izmeštanje dela postojećeg koloseka od km 0+130.945 do km 0+383.987
- Dogradnja koloseka br.2 i br.3 unutar kompleksa GEBl od km 0+159.990 do km 0+381.645

KP 6146/10, 6146/11, 6146/12, 6146/12, 6146/13, 7304/1 KO Bačka Topola grad, opština Bačka Topola

Kraj rekonstrukcije industrijskog koloseka Gebi, km 0+383.907

Spisak skretnica				
Br. Skr.	kolosek	stac. PS	tip	smer
3i	I	0+000.00	49-200-6°	Desna
3a	I	0+159.990	49-180-7°	Leva
3b	I	0+198.966	49-180-7°	Leva

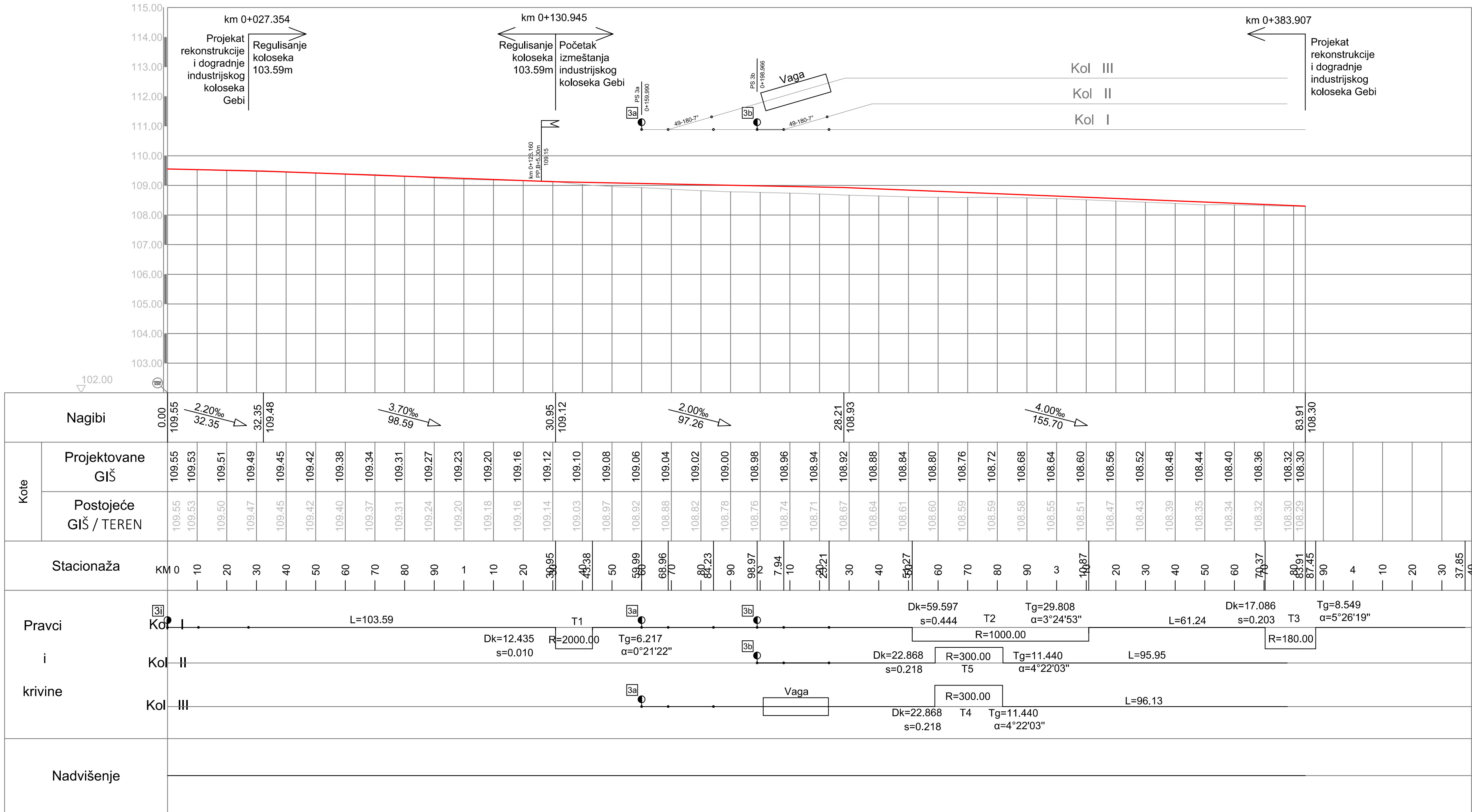
Legenda:

- Rekonstrukcija indsutrijskog koloseka GEBl
- Dogradnja industrijskog koloseka GEBl
- Pruga Novi Sad - Subotica
- Granica parcele
- Postojeći koloseci
- Ograda kompleksa GEBl
- Interne saobraćajnice kompleksa GEBl
- Deo postojećeg koloseka br.37 koji se izmešta
- Putni prelaz

SUBOTICA

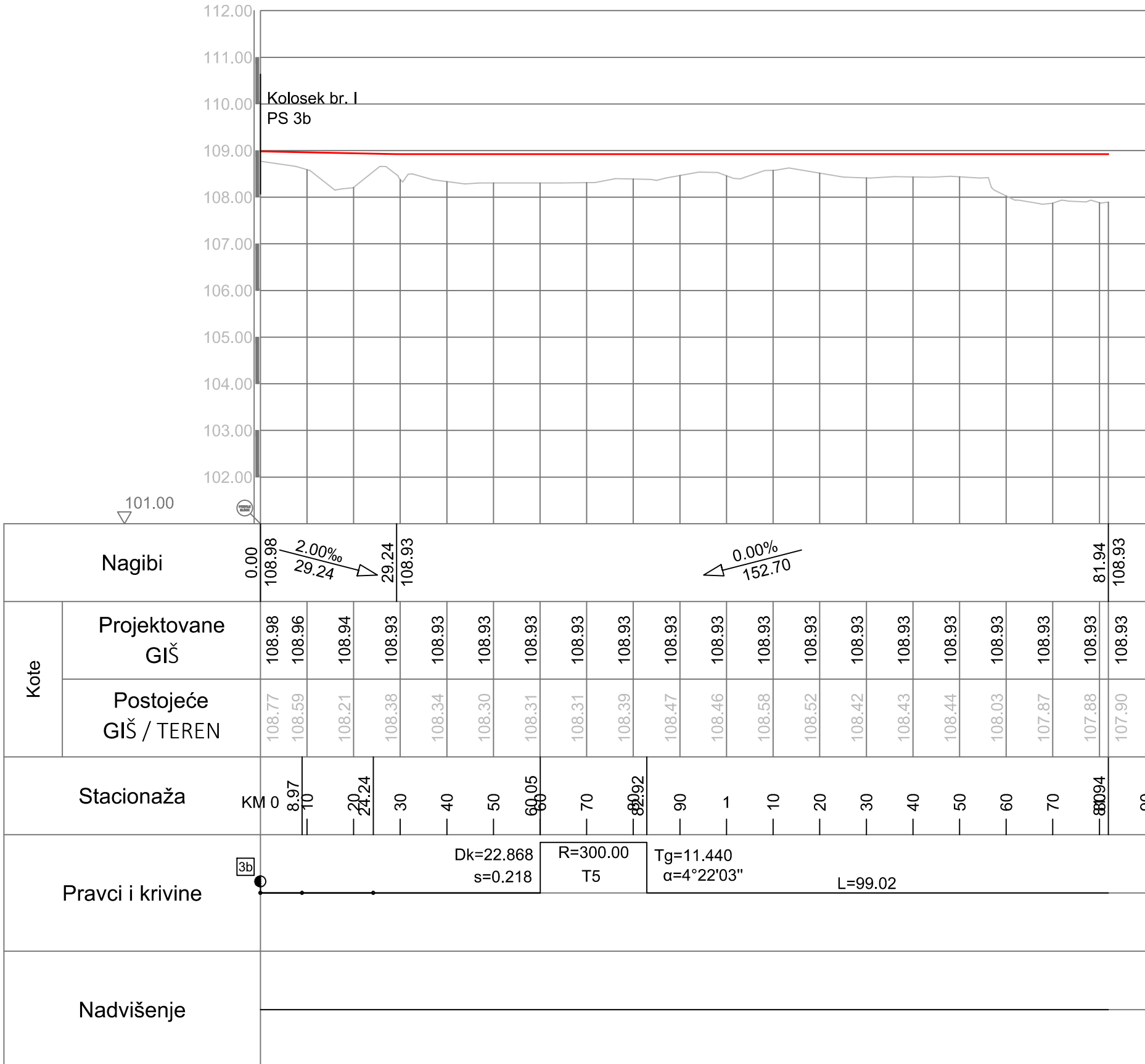
NOVI SAD

Detaljne Tačke		
Br.tačke	Y	X
01	7395408.394	5074997.404
02	7395396.119	5074898.834
03	7395395.593	5074894.607
04	7395394.834	5074888.436
05	7395394.095	5074882.263
06	7395392.145	5074865.767
07	7395391.092	5074856.860
08	7395389.299	5074841.695
09	7395387.569	5074827.061
10	7395386.516	5074818.154
11	7395384.724	5074802.988
12	7395381.429	5074775.118
13	7395378.372	5074745.477
14	7395376.199	5074715.758
15	7395372.746	5074656.360
16	7395372.453	5074647.823
17	7395372.469	5074642.827
18	7395391.161	5074841.590
19	7395391.236	5074824.808
20	7395391.335	5074802.808
21	7395391.497	5074766.912
22	7395391.331	5074755.480
23	7395390.729	5074744.062
24	7395383.621	5074645.140
25	7395386.585	5074802.883
26	7395386.746	5074767.072
27	7395386.580	5074755.639
28	7395385.978	5074744.221
29	7395378.882	5074645.458

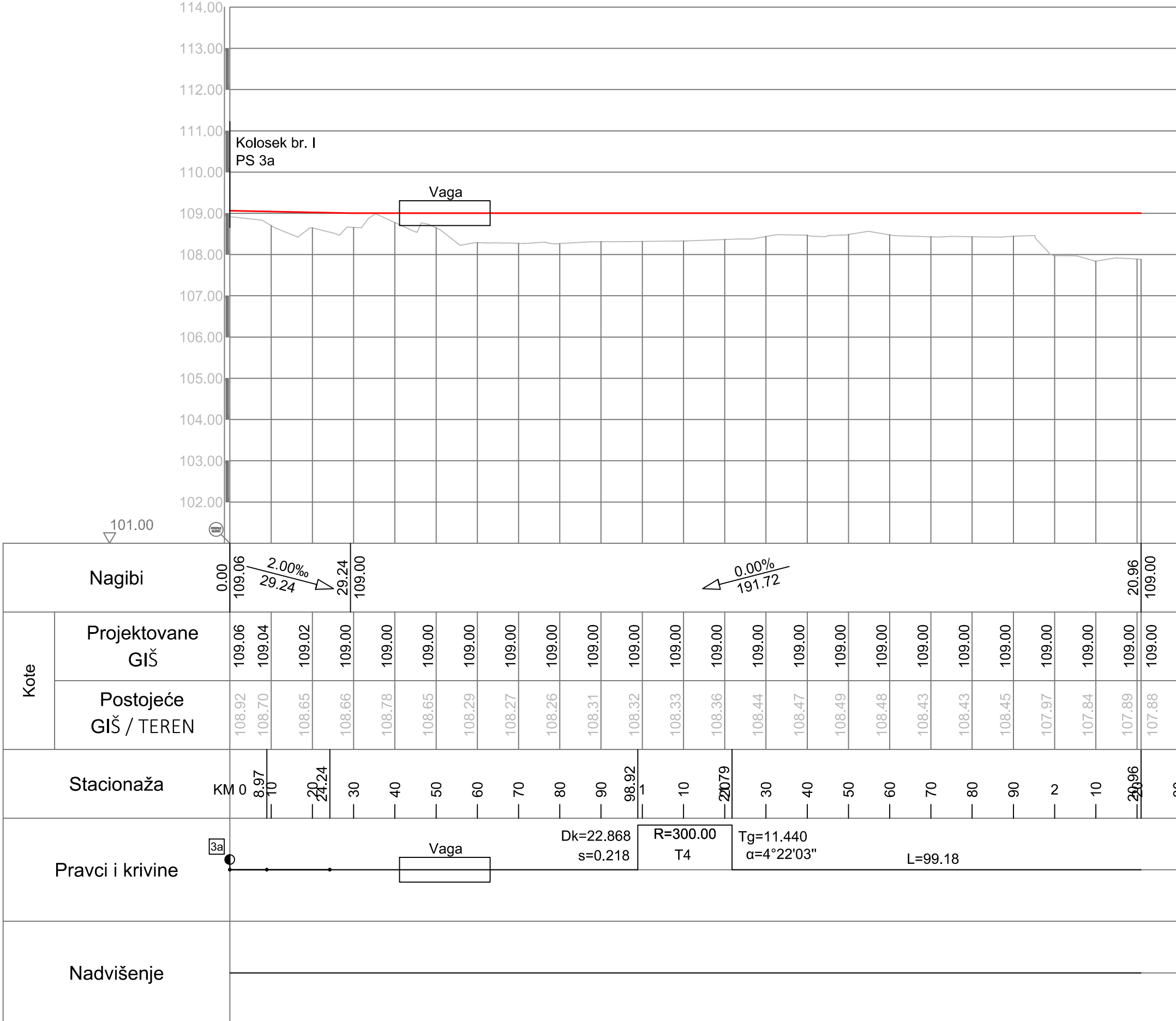





# Kolosek br.2

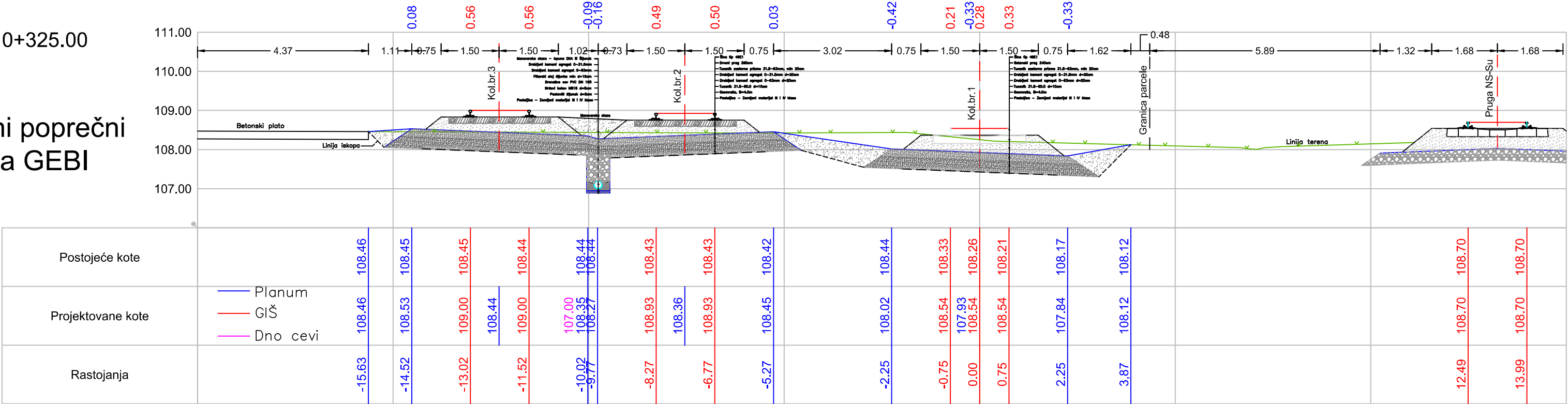


# Kolosek br.3

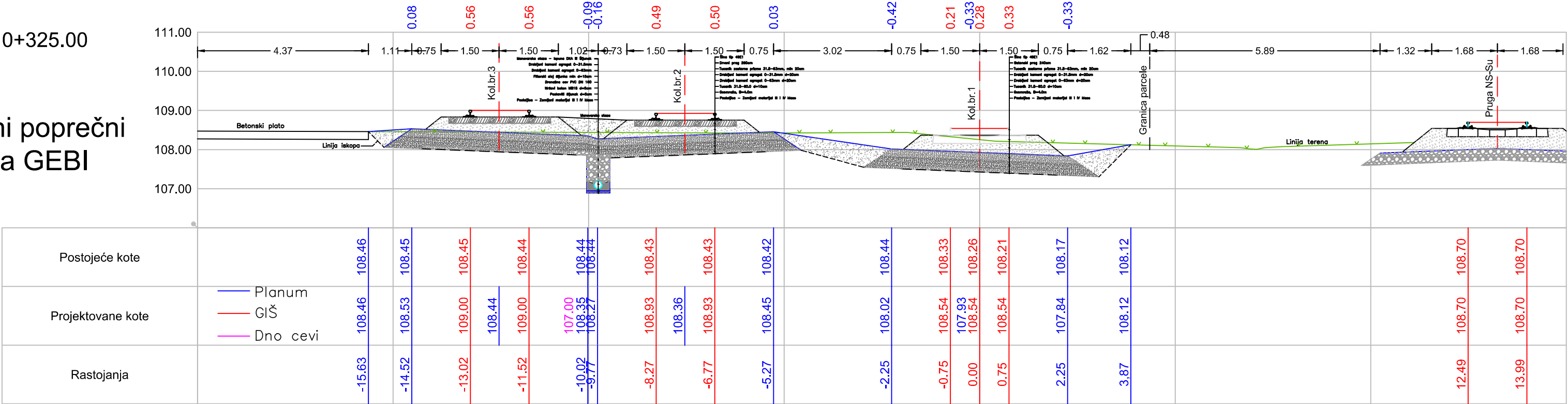


	<b>BIN-ING d.o.o.</b> Preduzeće za konsalting, inženjering, Edvarda Griga br.32, Beograd, Srbija Tel/fax: +381 (0)11 3227 305; Mob: +381 (0)60 5302 202 <a href="http://www.bin-ing.com">www.bin-ing.com</a> ; e-mail: <a href="mailto:office@bin-ing.com">office@bin-ing.com</a>	Objekat: <b>IDEJNO REŠENJE          REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA          INDUSTRIJSKOG KOLOSEKA GEBI U BAČKOJ TOPOLI</b>	
	Investitor: <b>GEBI DOO          Maršala Tita 46, Čantavir</b>	Crteži: <b>2/2 Projekat saobraćajnica          UZDUŽNI PROFIL KOLOSEKA BR.2 I BR.3</b>	
<b>Revizioni blok:</b> Br.: Datum: Opis:	Odgovorni projektant: <b>Nikola Adžić dipl. građ. inž.</b>	<b>M.L.P.</b>	Datum: <b>04/2021</b>
01	Projektant:		<b>IR</b>
02	Projektant:		
03	Projektant:		Razmera: <b>1:100/1000</b>
04	Projektant:	Crtež broj: <b>2.2.7.3.2</b>	

# Karakteristični poprečni profil koloseka GEBI km 0+143.38



# Karakteristični poprečni profil koloseka GEBI km 0+325.00



	<b>BIN-ING d.o.o.</b> Preduzeće za konsalting, inženjering; Edvarda Griga br.32, Beograd, Srbija Tel/fax: +381 (0)11 3227 305; Mob: +381 (0)60 5302 202 <a href="http://www.bin-ing.com">www.bin-ing.com</a> ; e-mail: <a href="mailto:office@bin-ing.com">office@bin-ing.com</a>		Objekat: <b>IDEJNO REŠENJE          REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA          INDUSTRIJSKOG KOLOSEKA GEBI U BAČKOJ TOPOLI</b>	
	Investor: <b>GEBI DOO          Maršala Tita 46, Čantavir</b>		Crtež: <b>2/2 Projekat saobraćajnica          KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFILI</b>	
Revizionni blok:			Odgovorni projektant:	
<b>Br:</b>			Nikola Adžić dipl. grad. inž.	
<b>Datum:</b>			M.L.P.	
<b>Opis:</b>			Datum: <b>04/2021</b>	
<b>01</b>			Faza projekta:	
<b>02</b>			IR	
<b>03</b>			Razmera:	
<b>04</b>			1:100	
			Crtež broj:	
			2.2.7.4	